

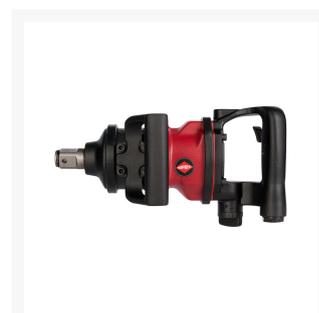


Clé à choc pneumatique à Broche courte 1" 2441 Nm 6000 tr/min 6.2 bar

HT: 685,36 €

829,29 €

Product Images



Additional Information

Référence	45467
EAN	08712418346800
Poids (kg)	6.500000
Longueur (mm)	330
Largeur (mm)	180
Hauteur (mm)	110
Consommation d'air maximale à 6.3 bar (l/sec)	+/- 13.33
Consommation d'air moyenne à 6,3 bar (l/min)	282
Consommation d'air maximale à 6.3 bar (l/min)	+/- 800
Taille raccord (")	1/2
Taille du carré d'entraînement (")	1
Tours par minute (tr/Min)	6000
Couple de serrage max. (Nm)	2441
Couple de desserrage max. (Nm)	4.150
Pression de service (bar)	6.2

Description

Clé à chocs à embout carré de 1.

La **clé à chocs professionnelle à embout carré 1"** est une clé à chocs puissante et légère. Cette clé à chocs pèse seulement 6,5 kg grâce à sa conception en matériau composite. Le composite est une matière composée de divers plastiques légers mais extrêmement solides.

Avec cette clé à choc vous êtes sûr de pouvoir serrer et desserrer tous les écrous , même ceux les plus coincés ou rouillés. Cet outil conviendra pour une utilisation en ateliers, en garages automobiles pour travailler sur des voitures, des camions ou encore pour réparer des machines agricoles.



Cette clé à choc a une vitesse de 6000 tr/min pour un couple maximal de serrage de 2441 Nm. Sa consommation moyenne en air est de +/- 800 l/min, pour une pression de service de 6.2 bars. Elle dispose également d'un raccord fileté de type femelle et de taille 1/2 ". De plus, un embout pour tuyau d'air de 14 mm est fourni avec, et étant un embout pour flexible avec filetage extérieur de type mâle 1/2" ". Pour finir, elle a deux poignées pour plus d'aisance lors du travail.

Petit conseil: Pour établir une connexion complètement étanche, vous pouvez ajouter un [collier de serrage 10-16 mm](#). Et pour encore plus de sécurité lors de vos raccords ou changement d'outil, il est judicieux d'utiliser un [raccord rapide de sécurité pour flexible de 1/2"](#).

Utilisation de la clé à chocs.

Cette clé à chocs est un outil pneumatique, ce qui signifie qu'elle peut être connectée à un système d'air comprimé ou à un compresseur. Son mandrin est à axe court et à embout carré de 1". Il peut tourner dans le sens horaire comme antihoraire. Avec cet outil, il est conseillé d'utiliser le [jeu de douilles à choc 1" de 5 pièces](#) de la gamme Airpress.

Son utilisation est très simple car vous pouvez régler la vitesse ou bien le sens de rotation à l'aide du bouton situé sur la poignée. Grâce à la gâchette sur la poignée arrière, la clé à choc va être actionnée. Il vous sera aussi possible de presser la gâchette en continu. Si vous le désirez, vous trouverez le silencieux également au niveau de la poignée arrière.



Lubrification et entretien de la clé à chocs.

Il est important de graisser régulièrement l'entrée d'air de la clé à choc, pour garantir un fonctionnement optimal et une plus longue durée de vie de l'outil. Si votre outil est raccordé à un compresseur, il est vital pour l'outil, de mettre l'équivalent d'une cuillère à café d'huile au niveau de l'embout de raccord. Et cela même avec des compresseurs de type professionnel comme le **Hk 600-90**, qui est déjà équipé d'un huileur.

Important: Toujours utiliser de **l'huile pneumatique spéciale pour outils**, lors du graissage.

Si vous utilisez la clé à chocs dans un système d'air comprimé, veillez à équiper l'installation d'un **filtre séparateur et lubrificateur avec régulateur et manomètre**. Le dispositif pneumatique sera alors automatiquement lubrifié de cette manière tout en continuant à vous alimenter en air comprimé pur de particules.

Pour maintenir la clé à chocs en parfait état, vous devez faire un entretien régulier et sérieux. En plus de l'huile, vous devez nettoyer régulièrement la clé. Assurez-vous également d'une entrée d'air propre. D'éventuelles particules au niveau de l'entrée d'air peuvent entraîner des blocages.

