Compresseur HL 340-90 10 bar 3 ch/2.2 kW 272 l/min 90L

Product Images

Additional Information

Référence	36844-E
EAN	08712418169546
Longueur (mm)	1230
Largeur (mm)	440
Hauteur (mm)	740
Poids (kg)	63.000000
Charge de travail (% travail / repos)	30/70
Démarreur	Directe
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Taille de la courroie	A1194
Diamètre de la grande poulie (mm)	300
Cylindres	2
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	90
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	340
Débit d'air restitué (l/min)	272
Débit d'air restitué (m3/h)	16.32
Pression d’enclenchement (bar)	8
Pression maximale (bar)	10
Niveau sonore dB(A) (0 m)	97
Niveau sonore dB(A) (4 m)	77
Niveau sonore dB(A) (7 m)	72
Réduction du bruit	Non
Raccord d'air principal (")	1/4

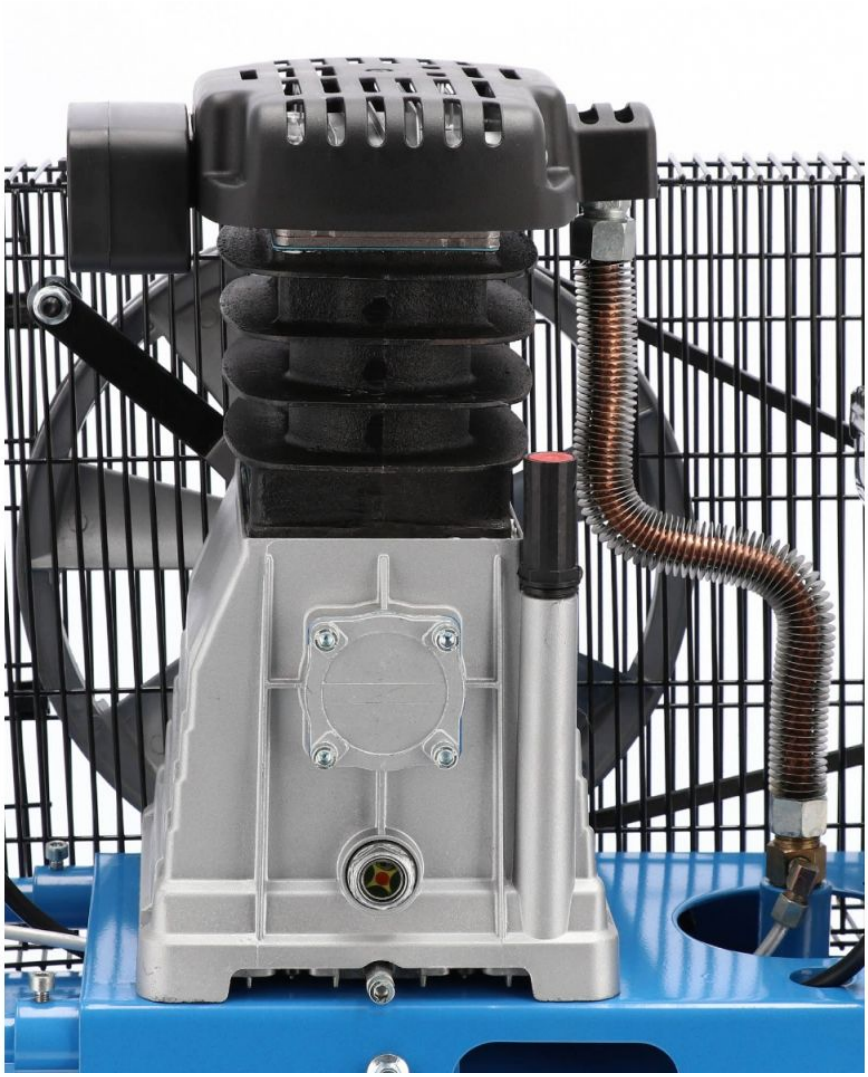
Entrée d'air pour	2 Universel
Nombre de raccords avec réducteur de pression	1
Étage	1
Sans huile	Non
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	1400
Puissance moteur (ch/kW)	3.0 ch / 2.2 kW
Roue(s)	Oui
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Oui

Description

La capacité relativement importante du compresseur lubrifié à l'huile **HL 340-90** vous permettra d'effectuer facilement des tâches ménagères, telles que la **peinture au pistolet** ou l'alimentation d'**outils pneumatiques**, sans vous soucier de la mise en marche fréquente de la pompe.

Grâce à la capacité de 90L et la vitesse réduite de la pompe de 1400 tr/min, l'appareil a une **longue durée de vie**.

Le HL 340-90 est équipé d'un **filtre d'aspiration**, d'un **clapet anti-retour**, d'un **régulateur de pression**, d'un **pressostat** et de deux **raccords rapides universels** de ¼" (l'un pour la pression maximale et l'autre pour la pression réduite). Le raccord rapide pour la pression maximale est directement connecté au réservoir sous pression. L'ensemble est protégé par une **soupape de sécurité**.



Avec le **réducteur de pression**, reconnaissable au bouton tournant noir, vous pouvez régler rapidement et facilement la pression d'enclenchement souhaitée. Deux **manomètres** indiquent la valeur de la pression. Vous pouvez lire la pression dans le réservoir (cuve) sur le manomètre situé à droite du pressostat. La pression d'enclenchement souhaitée peut être lue sur le manomètre situé à gauche du pressostat.

Le compresseur peut être aisément transporté sur le lieu de travail grâce à une poignée confortable avec une prise en main caoutchoutée, de grandes roues de transport et des amortisseurs de vibrations en caoutchouc.

Alimenté par une tension monophasée (230V), le **moteur électrique** professionnel vous permet de connecter le HL 340-90 à votre installation électrique. Ainsi, vous n'aurez pas à vous soucier de l'accès au réseau basse tension.

Si vous utilisez le compresseur pour la première fois

Avant d'utiliser le compresseur, veuillez observer les points suivants :

- Vérifiez le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Si la pompe n'a pas encore d'huile, remplissez-la avec l'huile fournie.
- Utilisez un câble électrique épais, d'au moins 2,5 mm.

Entretien du compresseur

Le **HL 340-90** nécessite un entretien qui vous permettra d'assurer la durée de vie du compresseur et maintenir la qualité de l'air comprimé. Nous recommandons les opérations d'entretien suivantes :

- Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- Changez l'huile périodiquement.

- Vidangez l'eau de condensation du réservoir sous pression pour éviter la corrosion.
- Nettoyez régulièrement le **filtre à air** et remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez la tension de la **courroie trapézoïdale** et remplacez-la quand elle est usée.

Vous pouvez vérifier l'huile à travers le voyant de niveau d'huile et faire l'appoint avec **huile de compresseur**. Ne le remplissez jamais au-delà du point maximum, car une trop grande quantité d'huile peut entraîner des problèmes. Le bouchon de remplissage d'huile sert non seulement à assurer l'étanchéité du carter, mais aussi à le purger.

Pour en savoir plus comment maintenir votre compresseur en parfait état, consultez **notre article de blogue sur l'entretien des compresseurs**.