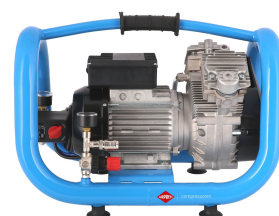




Compresseur Silencieux Sans Huile LMO 5-240 10 bar 1.5 ch/1.1 kW 192l/min 5 L

36575



Détails du produit

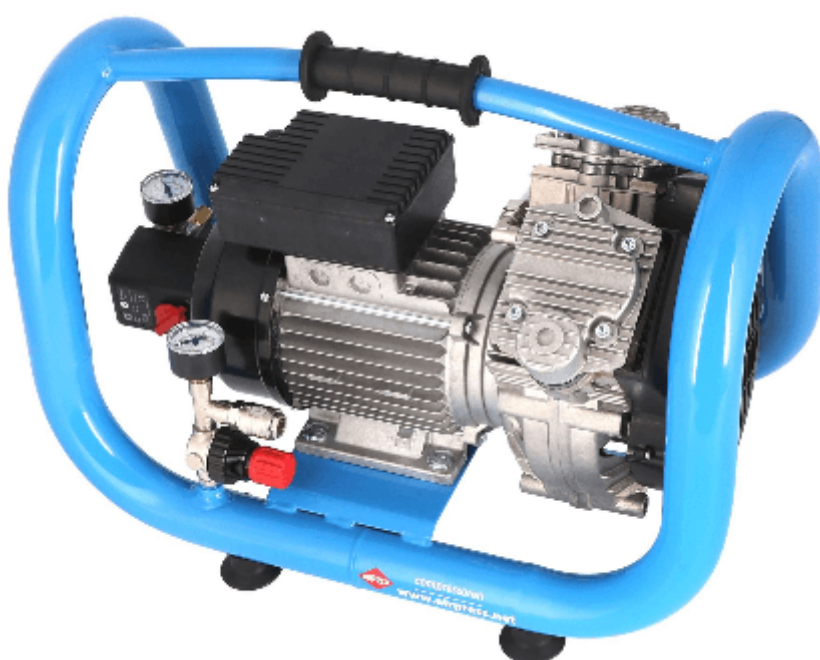
Référence	36575
EAN	08712418024449
Longueur (mm)	550
Largeur (mm)	340
Hauteur (mm)	380
Poids (kg)	23.000000
Charge de travail (% travail / repos)	20/80
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement direct 1:1
Cylindres	2
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	5
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	240
Débit d'air restitué (l/min)	192
Débit d'air restitué (m3/h)	11.52
Pression d'enclenchement (bar)	8
Pression maximale (bar)	10
Niveau sonore dB(A) (0 m)	70
Niveau sonore dB(A) (4 m)	50
Niveau sonore dB(A) (7 m)	45
Réduction du bruit	Oui
Raccord d'air principal (")	1/4
Entrée d'air pour	Universel

Nombre de raccords avec réducteur de pression	1
Étage	1
Sans huile	Oui
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	1400
Puissance moteur (ch/kW)	1.5 ch / 1.1 kW
Roue(s)	Non
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Non

Description

Compresseur LMO 5-240 silencieux et sans huile.

Le LMO 5-240 est un compresseur silencieux, sans huile et de fabrication italienne. Équipé d'un moteur de 1,5 CV à protection thermique, et d'une pompe à deux cylindres, ce compresseur est une machine à usage professionnel. La pompe tournant à une vitesse plus réduite par rapport à un autre modèle, garantit à ce modèle une plus longue durée de vie. Avec une pression maximale de 10 bars et un débit d'air restitué de 192 l/min, ce compresseur a les capacités pour effectuer des petits travaux pneumatiques divers et variés. En plus, le LMO 5-240, comme ces grands frères de la gamme professionnelle, possède un pressostat Condor, qui est le premier fabricant de pressostats. Ce compresseur est doté de deux manomètres. Le premier se situant au niveau du pressostat indique la pression de l'air dans le réservoir.



Convient pour les utilisations suivantes:

Gonfler des pneus

Nettoyer

Travail d'agrafage et de clouage

Travaux de toiture et de menuiserie

Convient aux:

Bricoleurs expérimentés

Semi-professionnels

Professionnels

Le deuxième au niveau de la cuve sert à régler la pression de service. Sur le dessus du bloc moteur, vous trouverez un grand filtre à air.

La particularité de ce modèle est que le réservoir d'air comprimé est la structure en elle-même du compresseur. Ainsi le tube, courant tout autour du moteur, est vide et a un volume de 5 litres d'air. En plus de ne prendre que très peu de place, cela permet de protéger le moteur du compresseur.

Pour finir, ce compresseur ne dispose pas de roues, mais est facilement transportable grâce à la poignée.

Une fois posé sur le lieu de travail et mis sous tension, il restera stable et sans vibrations. En effet, il dispose de quatre pieds support en caoutchouc ayant pour rôle d'absorber toutes vibrations.



Pour quelles tâches le LMO 5-240 convient-il?

Ce compresseur est particulièrement populaire pour une utilisation sur chantier. En effet, il est souvent utilisé pour les travaux de toiture par exemple. Il est donc parfait pour alimenter des outils pneumatiques tels qu'une agrafeuse ou cloueuse. De plus, comme ce compresseur est silencieux, il est apprécié pour effectuer toutes les tâches plus domestiques ou de bricolages. Sa petite taille permet de le poser et de l'entreposer n'importe où car il ne prend que très peu de place.

Comment entretenir le LMO 5-240?

Le compresseur LMO 5-240 est un compresseur sans huile. Les compresseurs sans huile nécessitent beaucoup moins d'entretien que ceux lubrifiés à l'huile. Cependant, le filtre à air doit être changé régulièrement, au moins une fois par an. Pour éviter la corrosion, vous devez également vidanger l'eau de condensation du réservoir après chaque utilisation via le robinet de vidange situé sous la cuve, qui est très simple d'utilisation.

