



# Compresseur à vis APS 10 Basic Combi Dry 13 bar 10 ch/7.5 kW 780 l/min 500 L

## Product Images



## Additional Information

Référence	364958-13
EAN	08712418347487
Longueur (mm)	1950
Largeur (mm)	720
Hauteur (mm)	1468
Poids (kg)	300.000000
Charge de travail (% travail / repos)	100/0
Puissance moteur (ch/kW)	10.0 ch / 7.5 kW
Classe de rendement du moteur	IE3
Type de moteur	AC
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Panneau de contrôle	ES 4000 BASIC
Sécheur	Oui
Tension de sécheur (V)	230
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	500
Cuve galvanisée	Non
Pression maximale (bar)	13
Débit d'air restitué (l/min)	780
Débit d'air restitué (m3/h)	46.8
Niveau sonore dB(A) (0 m)	66
Niveau sonore dB(A) (4 m)	46
Types fiche de prise	EU
Liquide de refroidissement	R134a
Raccord d'air principal (")	3/4
Sans huile	Non

Bloc-vis	C55*
Étage	1
Démarrreur	Y-Δ
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Vitesse variable (IVR)	Non

## Description

---

### Compresseur à vis de la série Basic

La série APS Basic est la deuxième génération de la série basique des compresseurs à vis Airpress. Très compactes et polyvalentes, ce sont des machines extrêmement fiables et silencieuses. L'APS 10 Basic fait partie des plus gros modèles de la série en termes de puissance, de pression et de cuve mais également avec son bloc-vis C55\* qui est plus imposant que la version plus petite de l'APS 10 (avec le bloc-vis C43). C'est un compresseur à vis monté sur cuve 500L avec sécheur frigorifique. Comme tous les autres compresseurs deuxième génération de cette série, il dispose d'un bloc-vis plus efficace que son prédécesseur. Combiné cela au plus grand des avantages d'un compresseur à vis, un fonctionnement à 100% du temps, rend le compresseur extrêmement performant.



APS 10 unité seule

## Convient aux :

- Petites et moyennes unités de production (emballage, métallurgie...)
- Garages auto-moto
- Ateliers de tolérances
- Ateliers de peinture

La série Basic a été conçue de manière à être fiable et efficace pour tous les domaines d'application. Quel que soit votre usage et vos contraintes, le compresseur APS Basic est votre solution. Si un niveau sonore très bas est votre priorité, mais que vous avez un faible besoin d'air, le APS Basic est quand même fait pour vous. En effet, avec un niveau sonore compris entre 61 et 69 dB(A), les compresseurs à vis APS Basic sont les compresseurs les plus silencieux sur le marché. De plus pour compenser le faible apport d'air, il est possible d'y ajouter des accessoires tels qu'une **bande chauffante**. AU contraire pour des besoins d'air plus importants il est possible d'y ajouter une **cuve externe**. Ainsi, vous êtes plus flexible pour votre utilisation et vous adaptez le compresseur parfaitement à vos besoins.



APS 10 Combi Maxi

## Les avantages de la série APS Basic:

- Construction compacte
- Opération intuitive, paramètres facilement lisibles
- Très faible niveau sonore entre 61 et 69 dB(A)
- Faible vibration
- Système de refroidissement efficace
- Machine polyvalente

## Le compresseur à vis APS 10 Basic Combi Dry 13 bar 10 cv/7.5 kW 780 l/min 500L

Un nouveau bloc-vis plus efficace et économe en version maxi

Le compresseur 10 ch APS 10 Basic possède un bloc-vis C55\* et une pression de service comprise entre 5,5 et 13 bars.

**Il est important de souligner que cette version de l'APS 10 possède une pression maximale allant jusqu'à 13 bars.**

Ici, le bloc-vis C55\* remplace le bloc-vis C55. Ce qui est à noter, c'est que le C55\* de l'APS 10 Maxi est plus gros que le bloc-vis C43 de la version Mini de l'APS 10 G2. En conséquence, ce compresseur est plus puissant. De plus, comme le C43, il est aussi fiable que son prédécesseur. Le bloc-vis est entraîné par une courroie trapézoïdale, avec une puissance correspondante au moteur de IE3 et au degré de protection IP55. En d' autres termes, il est protégé

contre la pénétration de poussière qui pourrait être nocive pour le fonctionnement. Le plus de ce bloc-vis, est que les vis tournent dans un bain d'huile, ce qui réduit l'usure.

Le compresseur APS 10 fournit un débit d'air restitué de 780 l/min. Enfin, pour une performance optimale, la température ambiante doit être comprise entre 1°C et 46°C.



*Bloc-vis C 55 du APS 10 Combi dry*

Une aide au démarrage grâce au démarreur étoile/triangle

Tous les modèles de plus de 5.5ch/4 kW des séries Basic, sont dotés d'un démarreur étoile triangle. Le compresseur APS 10 Basic, étant un modèle plus puissant que les plus petits modèles ne déroge donc pas à cette règle. Lors du démarrage un tel compresseur va demander un ampérage énorme et si l'alimentation n'est pas adaptée le compresseur va alors prendre un temps astronomique pour atteindre ses meilleures performances et avec votre porte-monnaie va en prendre un coup. C'est pourquoi chez Airpress nous avons choisi d'équiper nos machines les plus puissantes d'un commutateur étoile/triangle et même pour les modèles les plus basiques. Cela dans le but de vous permettre toujours plus d'économie. Grâce au démarrage étoile/triangle, la consommation en énergie du compresseur va être réduite et ainsi le démarrage facilité.

Un total contrôle du fonctionnement du compresseur grâce à une minuterie

Une des plus grosses innovations mise en place avec la deuxième génération de la série Basic est l'arrivée sur les plus gros modèles d'un système de minuterie appelé en anglais "Unload timer". Cette minuterie de déchargement ou de dés-enclenchement, qui est programmée en usine à 6 minutes, va permettre au compresseur de se mettre en repos avant de se déclencher à nouveau lorsqu'une pression trop basse est atteinte. Cela a un avantage non négligeable, lorsqu'il ne vous est pas nécessaire de travailler avec un compresseur à pression maximale. Ainsi vous êtes sûr que le compresseur va s'arrêter toutes les 6 minutes et vous permettre des économies énormes.

Notez toutefois, que la durée de la minuterie peut être ajustée par nos services, afin de correspondre le plus à vos besoins.

### Un système de refroidissement efficace à toute épreuve

En ce qui concerne le refroidissement, **le compresseur est refroidi par air forcé** au moyen d'un ventilateur sur le moteur. La **température de l'huile est contrôlée par un thermostat** qui permet à l'huile de circuler lorsque la température maximale est atteinte. Si la consommation moyenne d'air est faible, une **bande chauffante** va être ajoutée afin de garantir que l'huile reste à la bonne température et qu'il y ait peu de condensation dans l'huile. Au contraire, s'il y a une forte demande en air comprimé, le compresseur à vis est tout à fait capable de la gérer à lui tout seul et fournir de bonnes performances.

### Un panneau de contrôle à la pointe de la technologie

Les plus gros modèles de la deuxième génération de la série Basic Airpress sont dotés d'un nouveau panneau de contrôle le ES 4000 Basic. Grâce à ce panneau digital il vous est plus simple d'effectuer les contrôles du compresseur et ainsi rendre le compresseur plus fiable et intuitif. En effet, très simple d'utilisation grâce à des icônes d'affichages il est très facile de vérifier les heures de fonctionnement, la pression et les températures. Mais ce n'est pas tout, avec l'affichage digital il est désormais possible de vous avertir des malfunctions ou encore des besoins d'entretien et aussi de permettre le redémarrage automatique après une rupture de courant. Pour finir, avec cette innovation, il vous est tout à fait possible de surveiller et contrôler le fonctionnement du compresseur à distance. Ainsi, l'utilisation d'un compresseur à vis n'a jamais été aussi simple.



*Panneau de contrôle intuitif*

**Bon à savoir:** Lors de la mise en place du compresseur à vis, n'oubliez pas qu'il a besoin d'être alimenté par un courant triphasé pour fonctionner. La **taille du raccord** d'air de ce compresseur à vis est de **3/4"**.



APS 10 Combi Dry Maxi

## Compresseur a vis Combi Dry

L'APS 10 Basic Combi Dry est un compresseur à vis monté sur une cuve ayant un volume de 500 litres et disposant également d'un sécheur à air comprimé frigorifique APX 12. D'où le nom Combi Dry signifiant combiné à une cuve et un séchage (dryer en Anglais). Ainsi c'est un compresseur complètement autonome fournissant et stockant de l'air comprimé pratiquement exempt d'humidité. Le refroidisseur est équipé d'un purgeur de condensat électronique entièrement autonome. Le Combi Dry est particulièrement recommandé pour les ateliers mécaniques, les installations de peinture et là où une bonne qualité d'air comprimé s'impose.

Le sécheur a pour but de refroidir et de sécher l'air comprimé. Cette action va avoir pour résultat, de créer une meilleure qualité d'air à la sortie et ainsi être plus bénéfique sur toute la ligne de production.

Contrairement au compresseur, l'APX 12 est **connecté au secteur (230 volts)**, ceci est important à savoir lors de l'installation du compresseur qui lui fonctionne avec un courant triphasé.

Si vous avez besoin de plus de stockage d'air comprimé, vous pouvez toujours ajouter une **cuve externe**. Chez Airpress des cuves de 500 litres, ou plus sont disponibles. Et cela permettra au compresseur à vis d'aspirer l'air plus longtemps, de sorte qu'il atteigne son point de rosée idéal.

Cela réduit au minimum la formation de condensation dans la cuve du séparateur et évite d'endommager le bloc-vis. Une cuve sous pression plus grande assure également une pression plus stable dans le système, afin de travailler avec une pression constante. Un compresseur permet une charge de 100% et peut être utilisé 24h/24 et 7j/7.



# Entretien et maintenance du compresseur

L'APS 10 Basic nécessite un entretien régulier pour des performances optimales sur le long terme. Cependant, il vous est possible d'effectuer vous-même une petite partie de l'entretien du compresseur.

Cela consiste à garder le filtre à air propre, à vidanger régulièrement la condensation, à vérifier l'huile et à faire l'appoint si nécessaire. Grâce au voyant d'huile, vous pouvez facilement vérifier la quantité d'huile encore présente dans le compresseur à vis. Il y a une ligne minimum et maximum sur le voyant d'huile. Un entretien plus spécifique tel que le remplacement du filtre, la vidange d'huile et les réparations doivent être effectuées par des techniciens Airpress.

De plus, pour éviter que votre compresseur ne soit à l'arrêt trop longtemps durant l'entretien, le filtre à huile et le filtre séparateur sont vissables. Cela signifie qu'il sera très facile et rapide de les changer.

Il existe des packs d'entretien spéciaux pour les compresseurs à vis de la série Basic. Comme le kit avec filtre à air, filtre à huile et filtre séparateur. Les techniciens de service Airpress sont prêts à vous installer ce kit.

Nos techniciens expérimentés vous conseillent et réfléchissent avec vous à la meilleure solution. En cas d'urgence, nos services sont disponibles 24h/24 et 7J/7 en cas d'urgence.



*Service kit*

**Avez-vous besoin d'aide ? Remplissez le formulaire ci-dessous et nous vous contacterons.**

## Chargement...

Nom de votre entreprise :

Courriel :

Numéro de téléphone :

Décrivez votre entreprise et ses activités :

Pour mieux vous aider, veuillez fournir une description claire des activités de votre entreprise, du type de commerce et des exigences en matière de systèmes d'air comprimé. Par exemple : « Pour mon atelier de réparation automobile, j'ai besoin d'une installation d'air comprimé avec un réservoir externe d'air comprimé et un compresseur à vis facile à utiliser. Nous peignons des voitures, entre autres tâches, et il doit être possible d'alimenter simultanément divers outils pneumatiques, tels que des clés à choc et des soufflettes. »

Soumettre

