



Compresseur à vis APS 40 IVR X Onduleur 10 bar 40 ch/30 kW 1050-4500 l/min

Product Images



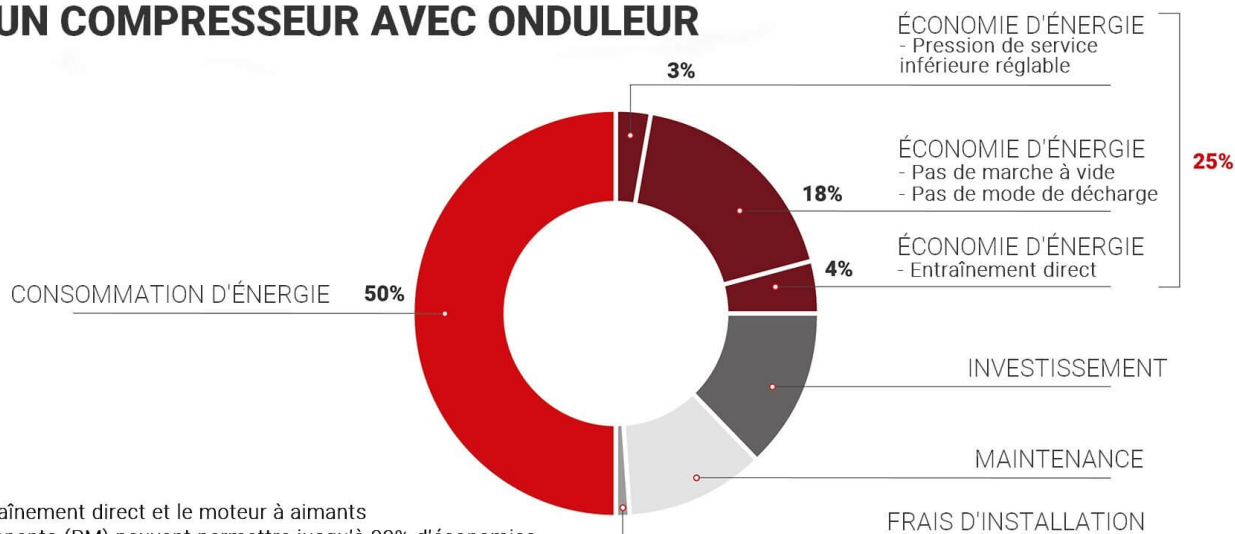
Additional Information

Référence	369440-IVR
EAN	08712418372359
Longueur (mm)	1300
Largeur (mm)	950
Hauteur (mm)	1360
Poids (kg)	550.000000
Charge de travail (% travail / repos)	100/0
Puissance moteur (ch/kW)	40.0 ch / 30.0 kW
Classe de rendement du moteur	IE3
Type de moteur	PM Synchroon motor
Classe de rendement du moteur	IP55
Entrainement	Entraînement direct 1:1
Panneau de contrôle	MAM-6080
Langues disponibles	Anglais, Néerlandais, Polonais, Allemand
Sécheur	Non
Réservoir d'air	Non
Cuve galvanisée	Non
Pression maximale (bar)	10
Débit d'air restitué à 8 bar (l/min)	4500
Débit d'air restitué à 10 bar (l/min)	4240
Débit minimum d'air restitué (l/m)	1050
Débit minimum d'air restitué (m3/h)	63
Débit maximum d'air restitué (l/m)	4500
Débit maximum d'air restitué (m3/h)	270
Niveau sonore dB(A) (0 m)	70
Niveau sonore dB(A) (4 m)	50

Pression d'enclenchement (bar)	6
Types fiche de prise	EU
Débit d'air de refroidissement (m3/h)	8000
Raccord d'air principal (")	1 1/4
Température ambiante minimale (°C)	10
Température ambiante maximale (°C)	45
Sans huile	Non
Quantité d'huile (l)	15
Étage	1
Démarrreur	Onduleur
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Vitesse variable (IVR)	Oui
Vitesse minimale à 10 bar (rpm)	820
Vitesse maximale à 10 bar (tr/min/Hz)	2200
Consommation d'énergie minimale à 10 bar (kW/m3/h)	8.65
Consommation d'énergie maximale à 10 bar (kW/m3/h)	12.6

Description

COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ ET ÉCONOMIES GRÂCE À UN COMPRESSEUR AVEC ONDULEUR



L'entraînement direct et le moteur à aimants permanents (PM) peuvent permettre jusqu'à 33% d'économies d'énergie et jusqu'à 25% d'économies sur le coût total de propriété.

Des économies d'énergie grâce à la technologie de l'onduleur

Lors de la recherche d'équipements pour votre entreprise et notamment lors de l'achat de compresseurs à vis, vous pensez faire des **économies** en choisissant le prix le plus bas. Hors, investir dans des machines qui vont vous durer dans le temps en se basant essentiellement sur le prix d'achat peut, par la suite, **vous coûter bien plus cher**.

Il est alors important, lors de votre prise de décision, de bien avoir conscience que les coûts d'investissement et de maintenance ne représentent qu'une petite partie du coût total d'exploitation ou autrement dit le coût total de propriété.

Sans surprise on peut constater sur le graphique ci-joint, que le **coût de consommation d'énergie représente la majeure partie des dépenses**. Et pourtant c'est bien **là-dessus** qu'il va vous être **possible de faire des économies** en choisissant un **équipement adapté à votre entreprise**.

En optant pour un **compresseur équipé d'un onduleur**, par exemple, vous allez faire des économies pouvant aller jusqu'à **33% sur votre coût total de possession**. En effet, un compresseur à vis, fonctionnant grâce à l'innovation d'un **moteur à aimants permanents** et tournant sans pertes grâce à un **entraînement direct**, permet déjà environ **25% d'économie**. Ajoutez à ça un **onduleur**, qui va vous permettre de **contrôler les différences de pression** tout au long du fonctionnement, mais aussi d'éviter les temps en **mode décharge** ou encore de **marche à vide**, ce qui représente environ 40% du temps sur un compresseur standard.

Avez-vous besoin d'aide ? Remplissez le formulaire ci-dessous et nous vous contacterons.

Chargement...

Nom de votre entreprise :

Courriel :

Numéro de téléphone :

Décrivez votre entreprise et ses activités :

Pour mieux vous aider, veuillez fournir une description claire des activités de votre entreprise, du type de commerce et des exigences en matière de systèmes d'air comprimé. Par exemple : « Pour mon atelier de réparation automobile, j'ai besoin d'une installation d'air comprimé avec un réservoir externe d'air comprimé et un compresseur à vis facile à utiliser. Nous peignons des voitures, entre autres tâches, et il doit être possible d'alimenter simultanément divers outils pneumatiques, tels que des clés à choc et des soufflettes. »

Soumettre

