



Compresseur à vis APS 75 IVR X Onduleur 10 bar 75 ch/55 kW 3140-9600 l/min

369475-IVR



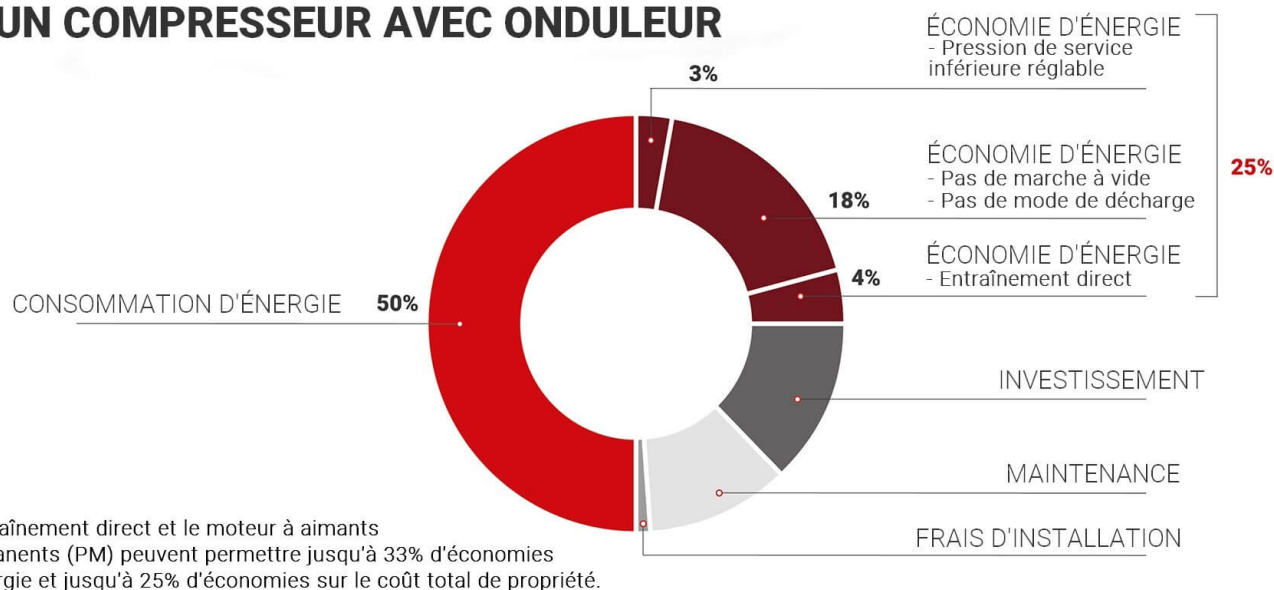
Détails du produit

| | |
|---------------------------------------|--|
| Référence | 369475-IVR |
| EAN | 8712418388282 |
| Longueur (mm) | 1772 |
| Largeur (mm) | 1300 |
| Hauteur (mm) | 1578 |
| Poids (kg) | 1240.000000 |
| Charge de travail (% travail / repos) | 100/0 |
| Puissance moteur (ch/kW) | 75.0 ch / 55.0 kW |
| Classe de rendement du moteur | IE3 |
| Type de moteur | PM Synchroon motor |
| Classe de rendement du moteur | IP55 |
| Entrainement | Entraînement direct 1:1 |
| Panneau de contrôle | MAM-6080 |
| Langues disponibles | Anglais, Néerlandais, Polonais, Allemand |
| Sécheur | Non |
| Réservoir d'air | Non |
| Cuve galvanisée | Non |
| Pression maximale (bar) | 10 |
| Débit d'air restitué à 8 bar (l/min) | 9600 |
| Débit d'air restitué à 10 bar (l/min) | 8500 |
| Débit minimum d'air restitué (l/m) | 3140 |
| Débit minimum d'air restitué (m3/h) | 188.4 |
| Débit maximum d'air restitué (l/m) | 9600 |
| Débit maximum d'air restitué (m3/h) | 576 |
| Niveau sonore dB(A) (0 m) | 85 |
| Niveau sonore dB(A) (4 m) | 65 |

| | |
|--|----------------------|
| Pression d'enclenchement (bar) | 6 |
| Types fiche de prise | EU |
| Débit d'air de refroidissement (m3/h) | 13500 |
| Raccord d'air principal (") | 2 |
| Température ambiante minimale (°C) | 10 |
| Température ambiante maximale (°C) | 45 |
| Sans huile | Non |
| Quantité d'huile (l) | 50 |
| Étage | 1 |
| Démarrreur | Onduleur |
| Alimentation (V) | 400 V / 50 Hz / 3 Ph |
| Vitesse variable (IVR) | Oui |
| Vitesse minimale à 10 bar (rpm) | 880 |
| Vitesse maximale à 10 bar (tr/min/Hz) | 2400 |
| Consommation d'énergie minimale à 10 bar (kW/m3/h) | 7.6 |
| Consommation d'énergie maximale à 10 bar (kW/m3/h) | 10.9 |

Description

COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ ET ÉCONOMIES GRÂCE À UN COMPRESSEUR AVEC ONDULEUR



Des économies d'énergie grâce à la technologie de l'onduleur

Lors de la recherche d'équipements pour votre entreprise et notamment lors de l'achat de compresseurs à vis, vous pensez faire des économies en choisissant le prix le plus bas. Hors, investir dans des machines qui vont vous durer dans le temps en se basant essentiellement sur le prix d'achat peut, par la suite, vous coûter bien plus cher.

Il est alors important, lors de votre prise de décision, de bien avoir conscience que les coûts d'investissement et de maintenance ne représentent qu'une petite partie du coût total d'exploitation ou autrement dit le coût total de propriété.

Sans surprise on peut constater sur le graphique ci-joint, que le coût de consommation d'énergie représente la majeure partie des dépenses. Et pourtant c'est bien là-dessus qu'il va vous être possible de faire des économies en choisissant un équipement adapté à votre entreprise.

En optant pour un compresseur équipé d'un onduleur, par exemple, vous allez faire des économies pouvant aller jusqu'à 33% sur votre coût total de possession. En effet, un compresseur à vis, fonctionnant grâce à l'innovation d'un moteur à aimants permanents et tournant sans pertes grâce à un entraînement direct, permet déjà environ 25% d'économie. Ajoutez à ça un onduleur, qui va vous permettre de contrôler les différences de pression tout au long du fonctionnement, mais aussi d'éviter les temps en mode décharge ou encore de marche à vide, ce qui représente environ 40% du temps sur un compresseur standard.

Avez-vous besoin d'aide ? Remplissez le formulaire ci-dessous et nous vous contacterons.

Chargement...

Nom de votre entreprise :

Courriel :

Numéro de téléphone :

Décrivez votre entreprise et ses activités :

Pour mieux vous aider, veuillez fournir une description claire des activités de votre entreprise, du type de commerce et des exigences en matière de systèmes d'air comprimé. Par exemple : « Pour mon atelier de réparation automobile, j'ai besoin d'une installation d'air comprimé avec un réservoir externe d'air comprimé et un compresseur à vis facile à utiliser. Nous peignons des voitures, entre autres tâches, et il doit être possible d'alimenter simultanément divers outils pneumatiques, tels que des clés à choc et des soufflettes. »

Soumettre

