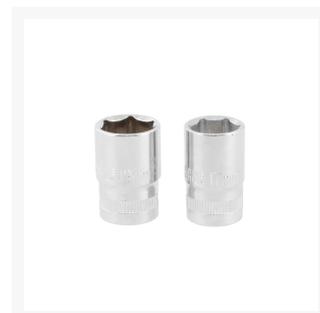




Clé dynamométrique 1/2" 40-210 Nm avec douilles de 17 et 19 mm

Product Images



Additional Information

Référence	75101
EAN	8712418361933
Tailles de cap	17 mm, 19 mm
Barre d'extension	125 mm
Garantie	5 years

Description

Clé dynamométrique 1/2"

La **clé dynamométrique 1/2"** est un outil professionnel pour **les travaux d'entretien et de réparation** de voitures, camping-cars ou caravanes. La longueur totale de la clé dynamométrique est de 465 mm. La clé a un carré d'entraînement sur la tête du cliquet de 1/2" et est en acier au chrome-vanadium. L'acier au chrome-vanadium est un alliage d'aciers, dont le chrome et le vanadium, qui vont permettre à l'acier d'être plus dure et donc plus résistant. Le chrome contribue également à augmenter la résistance à l'abrasion, l'oxydation et à la corrosion. La plage de réglage est comprise entre **40 Nm et 210 Nm**. La clé est livrée dans un coffret en plastique. En plus de la clé dynamométrique, le boîtier contient deux **douilles (17 mm et 19 mm)** et une rallonge d'une longueur de 125 mm.

Travailler avec une clé dynamométrique 1/2"

Déverrouiller la clé dynamométrique en desserrant le verrou à l'extrémité de la clé (sens antihoraire). Ajustez le couple de serrage en tournant la poignée jusqu'à ce que la valeur souhaitée soit réglée horizontalement et que le zéro soit au milieu. Chaque ligne verticale sur la poignée de l'outil est de 1 Nm. Tournez le verrou à l'extrémité de la clé, dans le sens des aiguilles d'une montre, afin de la verrouiller. Vous pouvez maintenant utiliser la clé dynamométrique jusqu'à ce que vous entendiez un "clic". La vis est alors serrée selon le réglage voulu, vous pouvez donc arrêter. Ce signal de "clic" sera clairement entendu et ressenti. Veuillez noter qu'un couple trop élevé peut endommager les vis et les composants.

Vous pouvez inverser le sens de fonctionnement du cliquet en déplaçant le verrou situé sur le côté de la tête. Cependant la fonction couple de serrage n'est pas disponible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **Attention!** Ne jamais utiliser la clé dynamométrique pour forcer des raccords vissés fixes, ou comme un levier ou marteau ou encore avec une rallonge au niveau de la poignée.