



Compresseur 500L Black Pro NB7/500 FT7,5 11 bar 7.5 ch/5.5 kW - NOUVEAUTÉ

360117



Détails du produit

Référence	360117
EAN	08712418413403
Charge de travail (% travail / repos)	50/50
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Cylindres	2
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	500
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	857
Débit d'air restitué (l/min)	652.2
Débit d'air restitué (m3/h)	39.13
Pression d'enclenchement (bar)	9
Pression maximale (bar)	11
Réduction du bruit	Non
Raccord d'air principal (")	1
Étage	2
Sans huile	Non
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	1250
Puissance moteur (ch/kW)	7.5 ch / 5.5 kW
Roue(s)	Non
Type de pompe	NB7
Refroidisseur intermédiaire	Oui
Refroidisseur de sortie	Oui

Description

Voulez-vous acheter un compresseur de 500 litres qu'on peut utiliser pour diverses activités ? Doit-il convenir aux ateliers ou aux garages automobiles ? Optez alors pour la série Black Pro !

Dans le compresseur semi-professionnel Black Pro FT7,5, une grande attention est portée aux détails. C'est un appareil à deux cylindres équipé des solutions techniques les plus récentes. Notez que ce compresseur n'est pas mobile, alors réfléchissez bien à l'endroit où vous voulez le placer.

Avez-vous besoin d'un compresseur professionnel pour l'industrie lourde ? Consultez nos compresseurs de séries HL, HK, G et VK !

Pourquoi choisir un compresseur à piston 500L ?

Contrairement à un compresseur à vis (compresseur rotatif), un compresseur à piston ne peut pas fonctionner en continu. D'ailleurs, toutes les entreprises n'ont pas besoin de compresseurs à vis pour leurs activités. Le compresseur 500L est donc utile lorsque vous utilisez beaucoup d'air comprimé sans avoir besoin d'un flux continu. Le récipient sous pression de 500 litres permet de stocker une quantité suffisante d'air comprimé et d'atteindre des endroits où il n'y a pas de prise de courant.

Entraînement par courroie

Tous les modèles sont entraînés par courroie, également appelée courroie trapézoïdale, ce qui signifie que la pompe du compresseur doit effectuer moins de tours. Elle est donc moins chargée et produit moins de bruit.

<



BLACK PRO

POWERED BY AIRPRESS

