



Compresseur HL 325-50 8bar 2.5 ch/1.8 kW 195 l/min 50L

Product Images



Additional Information

Référence	36832
EAN	08712418298987
Longueur (mm)	770
Largeur (mm)	330
Hauteur (mm)	730
Poids (kg)	36.500000
Charge de travail (% travail / repos)	30/70
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement direct 1:1
Cylindres	1
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	50
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	325
Débit d'air restitué (l/min)	195
Débit d'air restitué (m3/h)	11.7
Pression d'enclenchement (bar)	6
Pression maximale (bar)	8
Niveau sonore dB(A) (0 m)	93
Niveau sonore dB(A) (4 m)	73
Niveau sonore dB(A) (7 m)	68
Réduction du bruit	Non
Raccord d'air principal (")	1/4
Entrée d'air pour	2 Universel
Nombre de raccords	2

Nombre de raccords avec réducteur de pression	1
Étage	1
Sans huile	Non
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	2850
Puissance moteur (ch/kW)	2.5 ch / 1.8 kW
Roue(s)	Oui
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Non

Description

Compresseur HL 325-50

Le **compresseur HL 325-50** est un compresseur lubrifié à l'huile doté d'un cylindre et avec une puissance motrice de 2.5 cv. Afin de protéger le compresseur d'une surchauffe éventuelle le compresseur dispose d'un pressostat avec protection thermique. La vitesse de la pompe du compresseur tourne à 2850 tr/min et va permettre un pression maximale de 8 bars. En cas de dépassement de la pression maximale prévue, la soupape de sécurité s'enclenche pour plus de sécurité. Ce compresseur est monté sur une cuve de 50 litres et à un débit d'air restitué de 195 l/min. Pour finir c'est une machine mobile car elle dispose d'une poignée solide ainsi que de roues en caoutchouc qui vont aussi jouer un rôle d'amortisseur ensemble avec les pieds supports.



Convient pour les utilisations suivantes:

- Gonfler des pneus
- Nettoyer
- Travail d'agrafage
- Travaux de peinture sur petites surfaces
- Alimenter de petits outils pneumatiques

Convient aux:

- Usages domestiques
- Amateurs de bricolage
- Semi-professionnels



Utilisation du compresseur

La mise en route du compresseur est très simple, puisqu'il suffit de tirer vers le haut le bouton rouge situé sur le pressostat. En repoussant le bouton vers le bas, le compresseur sera alors mis hors fonction. Le pressostat a pour rôle de déclencher les cycles de compresseurs lorsque la pression dans la cuve diminue et ainsi permettre une utilisation prolongée du compresseur. De la même manière, le pressostat va arrêter le compresseur lorsque la pression maximale est à nouveau atteinte.

Le compresseur HL 325-50 est fourni avec deux raccords rapides de types universels. Ici nous sommes face à un compresseur permettant un travail dans des conditions idéales. En effet, les raccords de types universels permettent une connexion avec embouts pneumatiques de types Euro et Orion. Mais le fait qu'il y ait deux raccords va permettre un double raccordement. Le premier raccordement va se faire avec la pression de la cuve et le deuxième va pouvoir recevoir une pression réglée via le régulateur. Ainsi vous pouvez consulter les deux pressions en vigueur à l'aide des deux manomètres également présents sur le compresseur. Pour finir ce compresseur à un taux de charge de 20% – 80%. (20% de compression – 80% d'arrêt de la machine).

Points importants avant de démarrer le compresseur

Avant de mettre le compresseur sous tension il est important de vérifier les points suivants:

- Le niveau d'huile dans le carter. Il se peut que vous ayez reçu un compresseur complètement vide pour éviter toutes fuites durant le transport
- Que vous disposez d'une alimentation électrique de tension correcte. Et si vous utilisez une rallonge veillez à ce que la section de câble soit de 2,5 qmm

Maintenance du compresseur

Le compresseur HL 310-25 comme tous les compresseurs nécessite d'être entretenu de manière sérieuse et régulière pour lui garantir les meilleures performances pendant longtemps. Ainsi nous vous recommandons d'effectuer les points d'entretien suivants:

- Vérifier l'huile régulièrement et faire l'appoint si nécessaire - Ne jamais dépasser le niveau maximum car l'huile a besoin d'air pour circuler.
- Vidanger l'eau de condensats hors de la cuve pour éviter la formation de corrosion.
- Nettoyez régulièrement le filtre à air et remplacez-le si nécessaire.

